

Osoba kontaktowa:**F.Tupinier**

+33 (0)6.74.68.37.93.

ftupinier@myntic-pr.com**VIALTIS communication dept.**marketing@vialtis.comParc du Golf - Bât. 30
350 Av. J.R.G.G. de la Lauzière
CS 50345
13799 Aix en Provence Cedex 3 France
Tel. +33 (0)4.86.57.40.00
Faks: +33 (0)4.86.57.40.02**VIALTIS**

Komunikat prasowy

Strona VAT 2010 - nowe zasady dotyczące przewoźników

Odzyskanie podatku VAT jest zadaniem strategicznym dla sektora transportu. Rok 2010 wyznacza ważny etap na rynku ze względu na ustanowienie nowych zasad.

Aix en Provence, Francja, 25/08/2010:

Przewoźnicy międzynarodowi mogą odzyskać kwotę VAT wydaną za granicą (kraje UE) na opłaty drogowe i paliwo. Stawki VAT stosowane przez kraje członkowskie wynoszą od 15 do 25 %. Przepis ten został określony normami i ujęty w różnych dyrektywach europejskich ustalających dokładne zasady dotyczące zwrotu podatku VAT (ramy prawne, wybór wnioskodawców itd.).

Obowiązujący system był dość stabilny aż do roku 2008, gdy w Unii Europejskiej zapoczątkowano istotną reformę systemu opodatkowania usług wykonywanych w krajach członkowskich, poprzez przyjęcie wspólnych przepisów z 12-16 lutego 2008 r., które weszły w życie 1. stycznia 2010 r. Jest to największa reforma podatkowa od roku 1993, czyli od momentu utworzenia Jednolitego Rynku Europejskiego. Nowy system opodatkowania podatkiem VAT usług świadczonych wewnątrz Wspólnoty, określane powszechnie nazwą „Pakiet VAT”, ma następujące cele:

- Zmiana miejsca opodatkowania podatkiem VAT usług, poprzez uwzględnienie w pierwszej kolejności miejsca realizacji usługi, zamiast - jak dotychczas - miejsca siedziby podatnika;
- Reforma procedury zwrotu VAT, w ramach 8. Dyrektywy, dla podmiotów z terenu Wspólnoty, których siedziba nie znajduje się w kraju członkowskim dokonującym zwrotu.

Teoretycznie, reforma procedury zwrotu podatku miała przynieść szereg istotnych korzyści: wykorzystanie narzędzi elektronicznych, mniej formalności, uproszczenie systemu, wzmocnienie środków odwoławczych itd. System miał uprościć i przyspieszyć zwrot podatku, szczególnie dzięki wprowadzeniu procedur elektronicznych.

Każdy kraj członkowski przygotował portal elektroniczny. Wnioski są składane poprzez portal kraju członkowskiego, w którym znajduje się siedziba podatnika (kraj pochodzenia klienta), w systemie rocznym lub kwartalnym. Termin składania wniosków w kraju członkowskim dokonującym zwrotu podatku upływa 30 września roku N+ 1. Decyzja musi być podjęta w ciągu 4 miesięcy od daty otrzymania wniosku.

25/08/2010

W praktyce wszystko wygląda inaczej. Obecna sytuacja jest katastrofalna i szczególnie dotkliwa dla podmiotów prowadzących profesjonalną działalność w sektorze transportu.

Można zauważyć działanie wielu czynników hamujących na różnych płaszczyznach, zwłaszcza na polu technicznym i administracyjnym. Procedura jest wyjątkowo skomplikowana, a portale podatkowe bardzo różne, zależnie od kraju (trudny dostęp, skomplikowana struktura, języki itd.). Widoczne jest również opóźnienie w zastosowaniu dyrektywy w przepisach krajowych wszystkich państw. Inny element wpływający niekorzystnie na sytuację: kodyfikacja produktów miała zostać ujednoczona... W rzeczywistości jednak założenie to jest dalekie od realizacji. Ponadto, należy zauważyć, że niezawodność wdrożonych systemów pozostawia wiele do życzenia. W chwili obecnej system elektroniczny zapewnia w niewielkim stopniu lub nie zapewnia wcale możliwości lokalizacji i śledzenia przesyłki lub odbioru dokumentacji podatkowej firm.

Procedura zarządzania i przetwarzania danych jest też znacznie bardziej złożona.

Duży wpływ na konkurencyjność przewoźników

Sytuację przewoźników drogowych pogarszają więc długie terminy zwrotu podatku. Od stycznia 2010 r., złożenie wielu wniosków nie było możliwe, co w efekcie wpłynęło negatywnie na stan środków finansowych firm. Podczas, gdy sytuacja na rynku transportu drogowego pozostaje napięta, ewentualne trudności w przepływie środków finansowych budzą pewien niepokój. Chodzi o ponad sto milionów euro, w przypadku których wnioski o zwrot bądź nie zostały jeszcze złożone, bądź są w trakcie przetwarzania...

Wprowadzenie elektronicznej formy wymiany dokumentacji spowodowało również powstanie dodatkowych kosztów: firmy muszą inwestować w systemy informatyczne i profesjonalne skanery, aby nadać swoim dokumentom postać cyfrową i wysłać je!

W tym kontekście łatwość bezpośredniego złożenia wniosku o zwrot VAT jest tylko złudzeniem! Na pierwszy rzut oka system portali mógłby zachęcić firmy transportowe do włączenia usługi odzyskiwania VAT w ramy własnej, wewnętrznej działalności, jednak bez uwzględnienia wymaganej wiedzy podatkowej oraz niezbędnych inwestycji w zasoby (narzędzia informatyczne, personel) i nakładu czasu.

Nowa reforma nie wydaje się zatem równoznaczna ze zwiększeniem produktywności dla firm transportowych, które muszą codziennie dwoić się i troić, aby zachować konkurencyjność. Bardziej niż kiedykolwiek jest więc konieczne, aby problem prawidłowej obsługi zwrotu VAT potraktować z najwyższą uwagą. Należy bowiem zauważyć, że ten skomplikowany i czasochłonny proces może mieć znaczny wpływ na wyniki przedsiębiorstw. Tłumaczy to w dużej mierze decyzję o powierzaniu tego typu usług wyspecjalizowanym firmom zewnętrznym.

Po stwierdzeniu niepowodzenia wprowadzonych zmian i w obliczu nacisków ze strony przedstawicieli podatkowych, Unia Europejska i jej kraje członkowskie przełożyły końcową datę składania wniosków o zwrot podatku na 31 marca 2011 r., zamiast 30 września 2010 r., w przypadku zwrotów VAT odnoszących się do kosztów poniesionych w roku 2009.

Miejmy nadzieję, że z czasem większe ujednoczenie systemów pozwoli spełnić obietnice, jakie niosła ze sobą reforma.

Libéria JAMAIN

Dyrektor działu „Usługi dla przedsiębiorstw” firmy VIALTIS



more

O firmie Vialtis

VIALTIS jest firmą świadczącą usługi dla międzynarodowych przewoźników drogowych. Grupa, będąca uprzywilejowanym partnerem IRU (International Road transport Union), posiada 10 przedstawicielstw w Europie i ponad 6 000 klientów w ponad 40 krajach.

Od roku 1982, dzięki swemu profesjonalizmowi, doświadczeniu i umiejętności uzyskiwania znacznych zniżek w opłatach dla klientów, firma VIALTIS rozwinęła trwałe relacje z przewoźnikami o różnej skali działalności.

Firma jest niezależnym specjalistą w dziedzinie usług drogowych, a jej działalność koncentruje się wokół 7 punktów: paliwo, odzyskiwanie podatku VAT za granicą, odzyskiwanie podatków za olej napędowy, opłaty drogowe, rezerwacja promów i przewozów kolejowych, finansowanie oraz karta RoadPass.

<http://www.vialtis.com>